

拆卸

[前]

1. 将点火开关置于OFF位置，并分离蓄电池负极(-)端子 导线。
2. 从轮毂上拆卸车轮固定螺母、车轮和轮胎(A)。

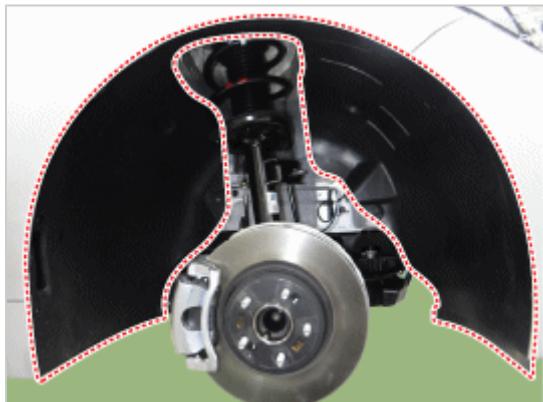
规定扭矩:

107.9~127.5N·m(11.0~13.0kgf·m, 79.6~94.0lb·ft)



拆卸车轮和轮胎(A)时小心不要损坏轮毂固定螺栓。

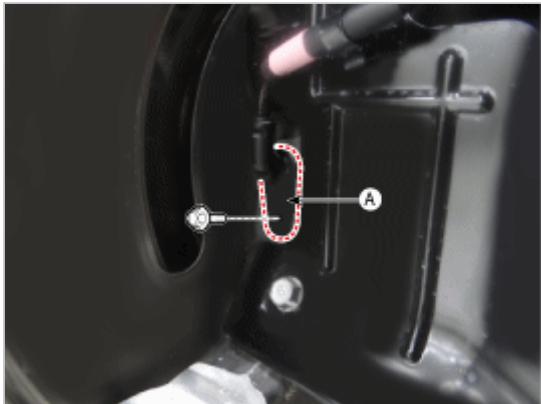
3. 拆卸前轮挡泥板。



4. 拧下轮速传感器固定螺栓(A)，并分离轮速传感器。

规定扭矩:

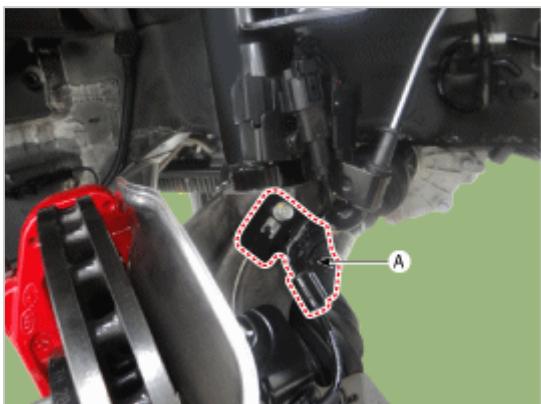
6.9~10.8N·m(0.7~1.1kgf·m, 5.1~7.9lb·ft)



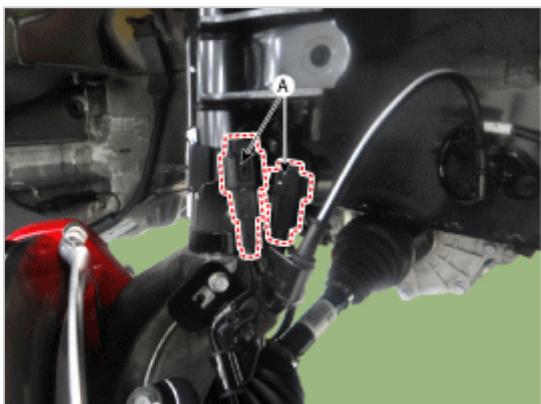
5. 拆卸轮速传感器固定支架(A)。

规定扭矩:

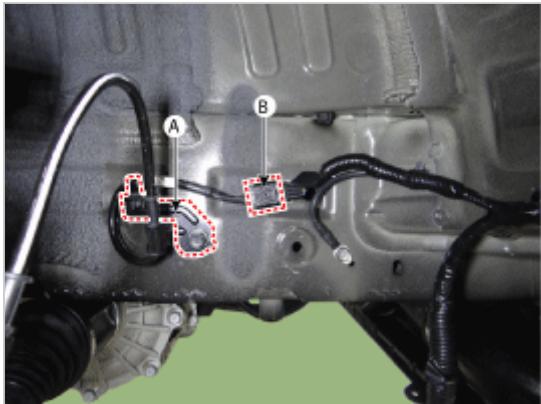
6.9–10.8N·m(0.7–1.1kgf·m, 5.1–7.9lb·ft)



6. 分离ECS连接器(A), 并拆卸轮速传感器支架。



7. 拆卸支架(A), 并分离连接器(B)。



8. 按拆卸的相反顺序安装。

[后]

1. 将点火开关置于OFF位置，并分离蓄电池负极(-)端子 导线。
2. 从轮毂上拆卸车轮固定螺母、车轮和轮胎(A)。

规定扭矩:

107.9~127.5N·m(11.0~13.0kgf·m, 79.6~94.0lb·ft)



拆卸车轮和轮胎(A)时小心不要损坏轮毂固定螺栓。

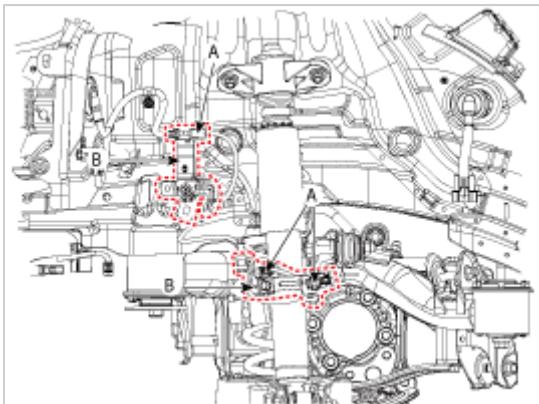
3. 拆卸后轮罩。
(参考BD部分-"后轮罩")
4. 拧下轮速传感器固定螺栓，并拆卸轮速传感器。

规定扭矩:

6.9~10.8N·m(0.7~1.1kgf·m, 5.1~7.9lb·ft)



5. 分离ECS传感器连接器(A)，并拆卸支架(B)。



6. 按拆卸的相反顺序安装。